

BIỂU GIÁ DỊCH VỤ CẢNG BIỂN CẢNG SA KỲ

(Ban hành kèm theo Quyết định số: 332/QĐ-BQLC&CVĐTND ngày 31/7/2022 của
Giám đốc Ban Quản lý cảng và Cảng vụ đường thủy nội địa tỉnh Quảng Ngãi)
(Thanh toán bằng VNĐ - Giá dịch vụ này chưa bao gồm thuế VAT)

Mục 1 QUY ĐỊNH CHUNG

I. ĐỐI TƯỢNG ÁP DỤNG

1. Tàu thủy vận tải hàng hóa, hành khách; hoạt động vận tải nội địa, tuyến vận tải từ bờ ra đảo Sa Kỳ - Lý Sơn.
2. Phương tiện vận tải đường bộ ra, vào cảng biển cảng Sa Kỳ.
3. Chủ hàng (không phân biệt thành phần kinh tế) vận chuyển hàng hóa ra, vào cảng biển cảng Sa Kỳ.
4. Phương tiện xếp dỡ, nhân công, lao động thuê mướn xếp dỡ hàng hóa tại cảng biển cảng Sa Kỳ.

II. THỜI GIAN LÀM VIỆC

1. Thời gian làm việc hành chính trong ngày là 8 giờ, bắt đầu từ 7 giờ 30.
2. Thời gian xếp dỡ hàng hoá trong ngày từ 6 giờ 30 phút đến 22 giờ 00 và chia thành 03 ca, mỗi ca 6 giờ:
 - Ca thứ 1: Từ 06 giờ 30 phút đến 11 giờ 30 phút.
 - Ca thứ 2: Từ 12 giờ 00 phút đến 17 giờ 00 phút.
 - Ca thứ 3: Từ 17 giờ 00 phút đến 22 giờ 00 phút.
 (Xếp dỡ, làm việc ca thứ 3: chủ hàng phải thông báo trước cho cảng chậm nhất 03 giờ trước khi bốc dỡ hàng hoá).
3. Giá xếp dỡ làm việc trong những ngày Lễ, Tết, tính theo thoả thuận riêng.

III. ĐƠN VỊ TÍNH GIÁ DỊCH VỤ CẢNG BIỂN VÀ CÁCH QUY TRÒN

1. Đồng tiền tính giá dịch vụ

Đồng tiền thu giá dịch vụ cảng biển được quy định bằng đồng Việt Nam (VNĐ).

2. Đơn vị tính và cách làm tròn

2.1. Tổng dung tích (GT) là một trong các đơn vị cơ sở để tính giá dịch vụ tại cảng biển cảng Sa Kỳ.

a) Dung tích toàn phần GROSS TONNAGE (GT) của tàu thủy, phương tiện thủy là dung tích toàn phần (GT) lớn nhất của tàu thủy ghi trên giấy chứng nhận của cơ quan đăng kiểm. Phần lẻ dưới 0,5 GT không tính; từ 0,5 GT tính tròn 1GT.

b) Những phương tiện không ghi GT được tính đổi như sau:

- Tàu thuyền chở khách không ghi công suất máy, quy đổi 01 ghế ngồi dành cho hành khách tính bằng 0,67 GT, 01 giường nằm tính bằng 4 GT.

- Tàu biển và phương tiện thủy nội địa tự hành quy đổi 1,5 tấn trọng tải tính bằng 01 GT.

- Tàu kéo, tàu đẩy, tàu chở khách (kể cả thủy phi cơ) và cầu nổi: 01 mã lực (HP, CV) tính bằng 0,5 GT.

- Sà lan quy đổi 01 tấn trọng tải toàn phần tính bằng 01 GT.

2.2. Đơn vị công suất máy

a) Công suất máy được tính bằng mã lực (Horse Power - HP) hay (Cheval Vapeur - CV) trên máy chính của tàu thuyền hoặc Kilowat (KW).

b) Quy đổi: Phần lẻ dưới 1 HP/CV/KW tính tròn thành 1 HP/CV/KW.

2.3. Đơn vị tính giá sử dụng cầu bến đối với tàu thuyền chuyên dùng phục vụ dầu khí là mét (m) cầu bến; phần lẻ dưới 01m tính bằng 1m

2.4. Đơn vị tính khối lượng hàng hóa

a) Khối lượng tính giá là Tấn (Metric Ton - MT) bao gồm hàng hóa kể cả bao bì (Gross Weight - GW) được thể hiện trên chứng từ giao, nhận hàng hóa (Delivery Order - DO) của chủ hàng, đại lý tàu hoặc vận đơn (Bill of Lading - B/L).

- Phần lẻ dưới 0,5 tấn không tính, từ 0,5 tấn trở lên tính tròn là 1 tấn.

- Khối lượng tính giá là mét khối (m^3), phần lẻ dưới 0,5 m^3 không tính, từ 0,5 m^3 trở lên tính tròn là 1 m^3 . Với loại hàng hoá mỗi tấn chiếm từ 2 m^3 trở lên thì cứ 2 m^3 tính bằng 01 tấn.

- Trường hợp trong một vận đơn lẻ, trọng lượng hoặc khối lượng tối thiểu để tính giá là 1 tấn hoặc 1 m^3 .

b) Riêng các mặt hàng sau đây khối lượng tính cước được quy đổi:

- Gỗ nhóm 1: cứ 1 m^3 bằng 1,5 tấn tính cước.

- Gỗ xẻ hộp để rời, hàng bao mỗi bao có trọng tải từ 30 kg trở xuống thì cứ 1 tấn bằng 1,3 tấn tính cước.

2.5. Đơn vị thời gian

a) Đối với đơn vị thời gian là ngày: 01 ngày tính là 24 giờ, phần lẻ của ngày từ 12 giờ trở xuống tính bằng 1/2 ngày, trên 12 giờ tính bằng 01 ngày.

b) Đối với đơn vị thời gian là giờ: 01 giờ tính bằng 60 phút, phần lẻ từ

30 phút trở xuống tính bằng 1/2 giờ, trên 30 phút tính bằng 01 giờ.

IV. GIẢI THÍCH TỪ NGỮ

Một số từ ngữ trong Biểu giá dịch vụ này được hiểu như sau:

1. Kho, bãi: Là kho, bãi thuộc vùng đất Cảng do Cảng quản lý.
2. Hàng hoá (kể cả container) quá cảnh: Là hàng hoá có nơi gửi hàng (gốc) và nơi nhận hàng (đích) ở ngoài lãnh thổ Việt Nam đi thẳng hoặc được bốc dỡ qua cảng biển Việt Nam hoặc nhập kho, bãi để đi tiếp.
3. Hàng hoá (kể cả container) trung chuyển: Là hàng hoá được dỡ từ tàu thủy đưa vào khu vực cảng trung chuyển trong một thời gian nhất định, sau đó được bốc lên tàu thủy khác để vận chuyển đến một cảng khác.
4. Tàu thủy: Bao gồm tàu biển, tàu sông và các loại tàu, thuyền, phương tiện khác (không phân biệt có động cơ hoặc không có động cơ) hoạt động trên biển và các vùng nước liên quan đến biển Việt Nam.
5. Tàu lai hỗ trợ: Là tàu được thiết kế, đăng kiểm và đăng ký hoạt động làm dịch vụ lai dắt, hỗ trợ tàu ra vào cảng.
6. Tàu công trình: Là tàu chuyên dùng để thi công xây dựng các công trình thủy.
7. Hàng hoá nguy hiểm: Là hàng hoá có tính chất độc hại và nguy hiểm cho người, tàu và môi trường theo quy định của pháp luật Việt Nam và điều ước quốc tế có liên quan mà Việt Nam đã ký kết hoặc gia nhập.
8. Người vận chuyển: Là người dùng tàu thủy thuộc sở hữu của mình hoặc thuê tàu thủy thuộc sở hữu của người khác để thực hiện vận chuyển hàng hoá, hành khách.
9. Người được uỷ thác: Là tổ chức, cá nhân được chủ hàng hoặc người vận chuyển uỷ quyền để thực hiện vận chuyển, bốc dỡ, giao nhận và bảo quản hàng hoá tại cảng.
10. Vận tải nội địa: là vận tải hàng hóa, hành khách giữa các cảng biển Việt Nam (hoặc đi hoặc đến).
- 11: Vận tải tuyến từ bờ ra đảo (Sa Kỳ - Lý Sơn): là vận tải hàng hóa, hành khách trong vùng biển Việt Nam được Bộ Giao thông vận tải công bố.
12. Chuyến: Tàu thủy vào cảng 01 lượt và rời cảng 01 lượt được tính là 01 chuyến.

Mục 2
GIÁ DỊCH VỤ SỬ DỤNG CẦU, BẾN
VÀ DỊCH VỤ HÀNG HẢI

1. Giá dịch vụ cầu bến

Bảng 1. Giá dịch vụ cầu bến

STT	Tên dịch vụ	Đơn vị tính	Đơn giá
1	Tàu thuyền hoạt động vận tải nội địa:		
a)	Neo buộc tại cầu bến	Đồng/GT/giờ	15
b)	Cập mạn với tàu khác tại cầu, bến	Đồng/GT/giờ	7,5
2	Tàu thủy đỗ ở nhiều nơi trong phạm vi cảng thì tính theo thời gian thực tế tàu thủy đỗ từng khu vực đó cộng lại		
3	Khi nhận được lệnh rời cầu cảng của Giám đốc cảng vụ mà tàu thủy vẫn chiếm cầu	Đồng/GT/giờ	15
4	Trường hợp không làm hàng do thời tiết xấu hơn một ngày (24 giờ liên tục) hoặc phải nhường cầu cho tàu thủy khác		Miễn thu

2. Giá dịch vụ hành khách sử dụng cảng, nhà ga cảng biển

Bảng 2. Giá dịch vụ hành khách sử dụng cảng, nhà ga cảng biển

STT	Tên dịch vụ	Đơn vị tính	Đơn giá
1	Hành khách nội địa	Đồng/người	16.364
2	Hành khách là người dân sinh sống và cán bộ, công chức, viên chức làm việc tại huyện Lý Sơn	Đồng/người	4.545
	Trẻ em dưới 6 tuổi		Miễn thu

3. Giá cầu bến đối với hàng hóa thông qua cầu, bến

Bảng 3. Giá dịch vụ hàng hóa thông qua cầu, bến.

STT	Tên dịch vụ	Đơn vị tính	Đơn giá
1	Giá bơm rót hàng lỏng từ các bồn chứa qua cầu cảng xuống tàu hoặc ngược lại	Đồng/tấn	13.636
2	Hàng hóa	Đồng/tấn	4.400
3	Xe gắn máy, mô tô	Đồng/xe	6.000
4	Xe ô tô 15 chỗ ngồi trở xuống	Đồng/xe	14.850

4. Giá dịch vụ buộc, cởi dây tàu tại cầu cảng

Bảng 4. Giá dịch vụ buộc, cởi dây tàu

STT	Tên dịch vụ	Đơn vị tính	Đơn giá
1	Tàu có dung tích dưới 50 GT	Đồng/lần/tàu	72,727
2	Tàu có dung tích từ 50 GT đến 100 GT	Đồng/lần/tàu	181,818
3	Tàu có dung tích từ 100 GT đến 300 GT	Đồng/lần/tàu	258,940
4	Tàu có dung tích trên 300 GT	Đồng/lần/tàu	318,182

5. Giá dịch vụ vệ sinh môi trường và các tiện ích (bảo vệ an ninh, chiếu sáng,...)

Bảng 5. Giá dịch vụ vệ sinh môi trường

STT	Tên dịch vụ	Đơn vị tính	Đơn giá
1	Tàu có dung tích dưới 50 GT	Đồng/lần/tàu	72,727
2	Tàu có dung tích từ 50 GT đến 100 GT	Đồng/lần/tàu	140,000
3	Tàu có dung tích từ 100 GT đến 300 GT	Đồng/lần/tàu	235,400
4	Tàu có dung tích trên 300 GT	Đồng/ngày/tàu	318,182
	Giá dịch vụ VSMT đã bao gồm chi phí phương tiện thu nhận và xử lý rác; số lần đổ rác theo qui định, tối thiểu 01 ngày phải đổ 01 lần, lần đầu đổ ngay sau khi tàu cập cầu.		

Mục 3 GIÁ DỊCH VỤ BẾN BÃI ĐỐI VỚI PHƯƠNG TIỆN

Bảng 6. Giá dịch vụ sử dụng bến bãi đối với phương tiện vận tải ra, vào cảng để đón, trả khách, giao nhận hàng hóa tính giờ

STT	Loại phương tiện	Đơn vị tính	Đơn giá
1	Xe máy 02 bánh	Đồng/lượt	4.545
2	Xe gắn máy 03 bánh	Đồng/lượt	9.091
3	Xe có trọng tải từ 1 tấn trở xuống hoặc xe từ 7 chỗ trở xuống, xe bán tải. (trong 5 giờ đầu tiên)	Đồng	13.636
	Thêm 19 giờ (tiếp theo)	Đồng/giờ	1.818
	Trên 24 giờ (tiếp theo)	Đồng/giờ	2.000

4	Xe trên 1 tấn đến 2 tấn hoặc xe trên 7 chỗ đến 28 chỗ. (trong 5 giờ đầu tiên)	Đồng	18.182
	Thêm 19 giờ (tiếp theo)	Đồng/giờ	1.818
	Trên 24 giờ (tiếp theo)	Đồng/giờ	2.200
5	Xe trên 2 tấn đến 5 tấn hoặc xe từ 29 chỗ trở lên. (trong 5 giờ đầu tiên)	Đồng	27.273
	Thêm 19 giờ (tiếp theo)	Đồng/giờ	2.500
	Trên 24 giờ (tiếp theo)	Đồng/giờ	3.000
6	Xe trên 5 tấn đến 10 tấn (trong 5 giờ đầu tiên)	Đồng	36.363
	Thêm 19 giờ (tiếp theo)	Đồng/giờ	2.500
	Trên 24 giờ (tiếp theo)	Đồng/giờ	3.000
7	Xe trên 10 tấn đến 20 tấn (trong 5 giờ đầu tiên)	Đồng	54.545
	Thêm 19 giờ (tiếp theo)	Đồng/giờ	2.500
	Trên 24 giờ (tiếp theo)	Đồng/giờ	3.000
8	Xe trên 20 tấn trở lên hoặc xe cấp dầu (trong 5 giờ đầu tiên)	Đồng	68.182
	Thêm 19 giờ (tiếp theo)	Đồng/giờ	2.500
	Trên 24 giờ (tiếp theo)	Đồng/giờ	3.000

Mục 4

CƯỚC TÁC NGHIỆP ĐỐI VỚI HÀNG HÓA

1. Cước bốc dỡ hàng hóa

Bảng 7. Cước bốc dỡ hàng hóa

STT	Loại hàng hóa	Đơn vị tính	Đơn giá
1	Hàng rời:		
a)	Thạch cao, bột đá, klineke, cát vàng, cát xây dựng dạng rời,		
	- Hàm tàu <-> Ô tô:		
	+ Bốc thủ công:	Đồng/tấn	30.000
	+ Thiết bị chuyên dùng của cảng	Đồng/tấn	30.000
	+ Phương pháp xếp dỡ của chủ tàu/chủ hàng tự làm	Đồng/tấn	7.500
b)	Đá dăm (1x2, 3x4), các loại gạch nung, gạch xây,... dạng rời		
	- Hàm tàu <-> Ô tô:		
	+ Phương án xếp dỡ cơ giới của cảng	Đồng/tấn	45.545

	+ Phương án xếp dỡ của chủ tàu/chủ hàng tự làm	Đồng/tấn	9.000
2	Hàng bao:		
a)	Lương thực, thực phẩm, nông sản, bột thực phẩm, thạch cao, tinh bột sắn (quy cách: trọng lượng từ 25kg đến 50 kg)		
	- Hầm tàu <-> Ô tô:		
	+ Bốc thủ công:	Đồng/tấn	36.363
	+ Cầu cảng	Đồng/tấn	36.363
	+ Cầu tàu/chủ hàng	Đồng/tấn	29.090
	Trường hợp cầu tàu mà không sử dụng công nhân cảng	Đồng/tấn	18.182
b)	Phân bón, xi măng, đường, muối, bột trát:(quy cách: trọng lượng từ 25kg đến 50 kg)		
	- Hầm tàu <-> Ô tô:		
	+ Bốc thủ công:	Đồng/tấn	36.363
	+ Cầu cảng	Đồng/tấn	50.000
	+ Cầu tàu/chủ hàng	Đồng/tấn	34.000
	Trường hợp cầu tàu mà không sử dụng công nhân cảng	Đồng/tấn	13.600
c)	Các loại hàng bao có khối lượng trên 50 kg đến dưới 80 kg		
	- Hầm tàu <-> Ô tô:		
	+ Bốc thủ công:	Đồng/tấn	63.636
	Trường hợp tính bao (bao từ 50 kg-80kg)	Đồng/bao	7.000
	+ Cầu cảng	Đồng/tấn	63.636
	+ Cầu tàu/chủ hàng	Đồng/tấn	50.000
	Trường hợp cầu tàu mà không sử dụng công nhân cảng	Đồng/tấn	25.454
3	Nhóm hàng: Sắt, thép, gỗ:		
a)	Các loại sắt thép, kim loại màu dạng bó, kiện, cuộn,...		
	- Hầm tàu <-> Ô tô:		
	+ Bốc thủ công:	Đồng/tấn	63.636
	+ Cầu cảng	Đồng/tấn	63.636
	+ Cầu tàu	Đồng/tấn	50.000
	Trường hợp cầu tàu/chủ hàng mà không sử dụng công nhân cảng	Đồng/tấn	25.454
b)	Gỗ cây (gỗ tròn), gỗ xẻ ván, gỗ xẻ đóng kiện:		

	- Hầm tàu <-> Ô tô:		
	+ Bốc thủ công:	Đồng/tấn	54.545
	+ Cầu bờ	Đồng/tấn	63.636
	+ Cầu tàu/chủ hàng	Đồng/tấn	50.909
	Trường hợp cầu tàu mà không sử dụng công nhân cảng	Đồng/tấn	21.818
c)	Sắt phế liệu rời:		
	- Hầm tàu <-> Ô tô:		
	+ Bốc thủ công:	Đồng/tấn	90.909
	+ Cầu bờ của cảng	Đồng/tấn	90.909
	+ Cầu tàu	Đồng/tấn	72.727
	Trường hợp cầu tàu mà không sử dụng công nhân cảng	Đồng/tấn	36.364
d)	Các loại gạch chịu lửa, gạch ốp lót dạng thùng, kiện:		
	- Hầm tàu <-> Ô tô:		
	+ Bốc thủ công:	Đồng/tấn	72.727
	+ Cầu cảng	Đồng/tấn	72.727
	+ Cầu tàu/chủ hàng	Đồng/tấn	58.182
	Trường hợp cầu tàu mà không sử dụng công nhân cảng	Đồng/tấn	29.091
4	Hàng hóa đóng trong can, phuy, thùng, kiện: nhựa đường, dầu, nhớt, mỡ, hóa chất hoặc các loại hàng thủy, hải sản tươi sống (trung bình 50 kg đến 70kg trên 01 thùng chứa)		
	- Hầm tàu <-> Ô tô:		
	+ Bốc thủ công:	Đồng/thùng	9.091
	+ Phương pháp cơ giới cảng	Đồng/thùng	9.091
5	Máy móc, thiết bị, hàng hóa đóng trong hòm, thùng,..., ống gang thép, sắt thép định hình các loại để rời:		
	- Hầm tàu <-> Ô tô:		
	+ Bốc thủ công:	Đồng/tấn	63.636
	+ Phương án cơ giới	Đồng/tấn	63.636
	<i>Thuê công nhân bốc xếp phụ cầu</i>	Đồng/tấn	30.000
	<i>Nâng hạ/ cầu hàng từ cầu lên xe hoặc từ xe xuống tàu</i>	Đồng/tấn	33.636
6	Nhóm Hàng bách hóa, tạp phẩm dạng thùng rời		
	- Hầm tàu <-> Ô tô:		
	+ Bốc thủ công:	Đồng/tấn	55.000

	+ Phương an bốc dỡ cơ giới	Đồng/tấn	55.000
	<i>Thuê công nhân xếp thành rọ, kiện, bành, phụ cầu</i>	Đồng/tấn	25.000
	<i>Nâng hạ/ cầu hàng từ cầu lên xe hoặc từ xe xuống tàu</i>	Đồng/tấn	30.000
	<i>* Cước bốc xếp trộn gói theo trọng tải xe (áp dụng các mặt hàng đóng gói không quy cách, thường có hệ số chất xếp lớn như hàng tạp hóa, tạp nham,..</i>	Đồng/tấn tải trọng xe	68.182
7	Động vật sống (con hoặc đóng trong lồng/rọ, trọng lượng 50 – 80 kg/con-lồng)	Đồng/con (lồng)	10.000
	Trường hợp chủ hàng tự làm, cảng thu	Đồng/con (lồng)	5.000
8	Các loại rau quả, trái cây tươi		
	+ Bốc thủ công/cơ giới (thùng/bao/túi dưới 10kg)	Đồng/bao	1.000
	+ Bốc thủ công/cơ giới (từ 10 kg – 30 kg)	Đồng/bao	3.000
9	Phương tiện		
a)	Xe máy, mô tô		
	- Hàm, tàu <-> Ô tô, cầu cảng:		
	+ Bốc thủ công:	Đồng/xe	18.182
b)	Ô tô		
	- Hàm, tàu <-> Ô tô, cầu cảng:		Thỏa thuận
10	Các trường hợp khác		
a)	Bốc dỡ hàng qua cân thủ công		tăng 100% đơn giá công đoạn thực hiện.
b)	Bốc dỡ chuyển từ hầm này sang hầm khác cùng một tàu nhưng không qua cầu cảng		tính bằng 70% đơn giá hầm tàu <-> Ô tô.
c)	Thực hiện tăng thu:		
	- Hàng bị đè nén đóng thành tảng, cục hoặc hàng kiện đóng trong pallet phải đập phá ra mới xếp dỡ được.		Tăng 50% đơn giá xếp dỡ với các công đoạn thực hiện

	- Bóc dỡ cho các tàu có miệng hầm hàng mà một trong hai chiều nhỏ hơn hoặc bằng 3m hoặc chiều rộng một phía boong hầm hàng nhỏ hơn 4m.		Tăng 50% đơn giá xếp dỡ với các công đoạn thực hiện
	- Hàng bao xếp trong cùng một hầm hàng hoặc trên cùng phương tiện vận tải mà quy cách đóng gói không đồng nhất phải lựa chọn.		Tăng 50% đơn giá xếp dỡ với các công đoạn thực hiện
	- Chủ hàng hoặc chủ tàu có yêu cầu đảo hàng, lựa chọn hàng và xếp lại hàng trong cùng một hầm tàu.		Tăng 50% đơn giá xếp dỡ với các công đoạn thực hiện
d)	Bóc dỡ mặt hàng gỗ tròn: đối với gỗ dài từ 10-12 m/cây hoặc nặng từ 10-12 tấn/cây.		Tăng 50% đơn giá theo từng tác nghiệp.
đ)	Hàng bao, kiện bị xô lệch hoặc đổ vỡ hàng loạt, cảng và chủ hàng thỏa thuận đơn giá đối với số lượng hàng thực tế phải thực hiện công việc này.		
*	Các trường hợp tính cước khác:		
e)	Đối với tác nghiệp kho bãi <-> ô tô, trường hợp gỗ dưới 1m ³ /cây chủ hàng có yêu cầu lựa chọn và xếp lên xe vận tải có thùng mở trần:	Đồng/m ³	50.000
f)	Trường hợp khách hàng có nhu cầu trả bãi (bãi liền kề với vị trí đang để hàng) để phục vụ đo đạc, đóng búa kiểm lâm...:		
	- Đơn giá trả bãi:	Đồng/m ³	30.000
	- Đồng thời phải gom lại, xếp thành lô với đơn giá gom lô:	Đồng/m ³	15.000

g)	Trường hợp cần thiết (được sự đồng ý của cảng) chủ hàng, chủ tàu đem phương tiện, tự hợp đồng thuê công nhân vào cảng để thực hiện việc xếp dỡ		Thu 30% đơn giá qui định tại điểm 1 cho các công đoạn tự thực hiện.
----	--	--	---

Mục 5 GIÁ DỊCH VỤ KHÁC

1. Giá cung cấp điện, nước

Bảng 9. Giá dịch vụ cung cấp điện, nước

STT	Tên dịch vụ	Đơn vị tính	Đơn giá
1	Điện cấp tại cầu tàu	Đồng/kw	4.233
2	Nước cấp tại cầu tàu	Đồng/m ³	20.000
3	Điện, nước cung cấp cho tàu mục đích sử dụng sinh hoạt thu khoán		
a)	Điện	Đồng/ngày-đêm	59.400
b)	Nước	Đồng/ngày-đêm	55.000
	Trường Khi Nhà nước có sự điều chỉnh về giá điện, cảng sẽ tính chi phí liên quan và điều chỉnh theo tỷ lệ phù hợp tương ứng với giá được điều chỉnh.		

2. Giá dịch vụ khác

Bảng 10. Bảng giá dịch vụ khác

STT	Tên dịch vụ	Đơn vị tính	Đơn giá
1	Giá dịch vụ lưu kho, lưu bãi hàng hóa	Đồng/tấn	Thỏa thuận
a)	Lưu kho	Đồng/tấn/ngày	20.000
b)	Lưu bãi	Đồng/tấn/ngày	10.000
2	Giá dịch vụ ủy thác kiểm đếm, giao nhận	Đồng/tấn	Thỏa thuận
	<i>Tối thiểu 5% cước vận chuyển hàng hóa</i>		
3	Giá dịch vụ cho thuê kho bãi, kiốt, mặt bằng	Đồng/m ² /tháng	Thỏa thuận
4	Thuê phương tiện vận chuyển hàng hóa từ cầu tàu vào kho, bãi hoặc ngược lại để lưu bãi/kho	Đồng/tấn	30.000

5	Dịch vụ cung cấp mái che cho ô tô khách	Đồng/xe/ngày	25.000
6	Giá dịch vụ nhận ủy thác bán vé	%	Thỏa thuận
7	Giá dịch vụ quảng cáo	Đồng/m ² /tháng	Thỏa thuận

Mục 6

ĐIỀU CHỈNH CHUNG

1. Các loại hàng hóa, phương tiện đặc biệt có giá trị kinh tế cao, các loại hàng không nằm trong các nhóm bảng trên, các bên sẽ căn cứ vào tính chất, đặc điểm, quy cách, tác nghiệp xếp dỡ, năng xuất xếp dỡ để tự thỏa thuận theo giá thị trường trong từng trường hợp cụ thể.

2. Những trường hợp không có trong biểu giá dịch vụ cảng biển này thì thực hiện theo giá thỏa thuận, phù hợp với giá cả thị trường, đúng quy định pháp luật.

3. Tùy theo tình hình thực tế, đặc điểm hàng hóa, điều kiện xếp dỡ, tính chất dịch vụ,... trong một số trường hợp Giám đốc Ban Quản lý cảng và Cảng vụ đường thủy nội địa tỉnh Quảng Ngãi căn cứ quy định pháp luật liên quan để xem xét, quyết định tăng hoặc giảm giá dịch vụ cho phù hợp.

Mục 7

TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Biểu giá này có hiệu lực kể từ ngày 01/8/2022 và thay thế Biểu giá dịch vụ cảng biển cảng Sa Kỳ ban hành theo Quyết định số 440/QĐ-BQLC&CVĐTND ngày 24/12/2021.

2. Xử lý chuyển tiếp:

a) Đối với các Hợp đồng dịch vụ có hiệu lực trước ngày 01/8/2022: Khối lượng công việc thực hiện hoàn thành trước ngày 01/8/2022 thì áp dụng mức giá dịch vụ theo hợp đồng đã ký kết.

b) Đối với các Hợp đồng dịch vụ có hiệu lực trước ngày 01/8/2022: Khối lượng công việc thực hiện hoàn thành từ ngày 01/8/2022 trở đi thì áp dụng mức giá dịch vụ quy định tại Biểu giá này./.
